

DETAILY PREZENTUJÍ TYPOVÁ ŘEŠENÍ – KONKRÉTNÍ ŘEŠENÍ BUDE ROZPRACOVÁNO V RDS

03		
02		
01	AKTUALIZACE PDPS 2025	09/2025
ZMĚNA	POPIS	DATUM



**ING. IVAN ŠÍR**

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.  
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice  
IČ: 70892822 / DIČ: CZ 70892822



## **Modernizace silnice II/360 Lanšperk - Dolní Dobrouč**

■ kraj:  
Pardubický

■ MÚ / OU:  
Lanšperk

■ stupeň utajení:  
bez utajení

■ datum:  
09/ 2023

■ zakázkové číslo:  
O19010

■ stupeň PD:  
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:  
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:  
Ing. Petr Nevšímal

■ kontroloval:  
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:  
00

■ měřítko:

*Šír*  
*Fiala*

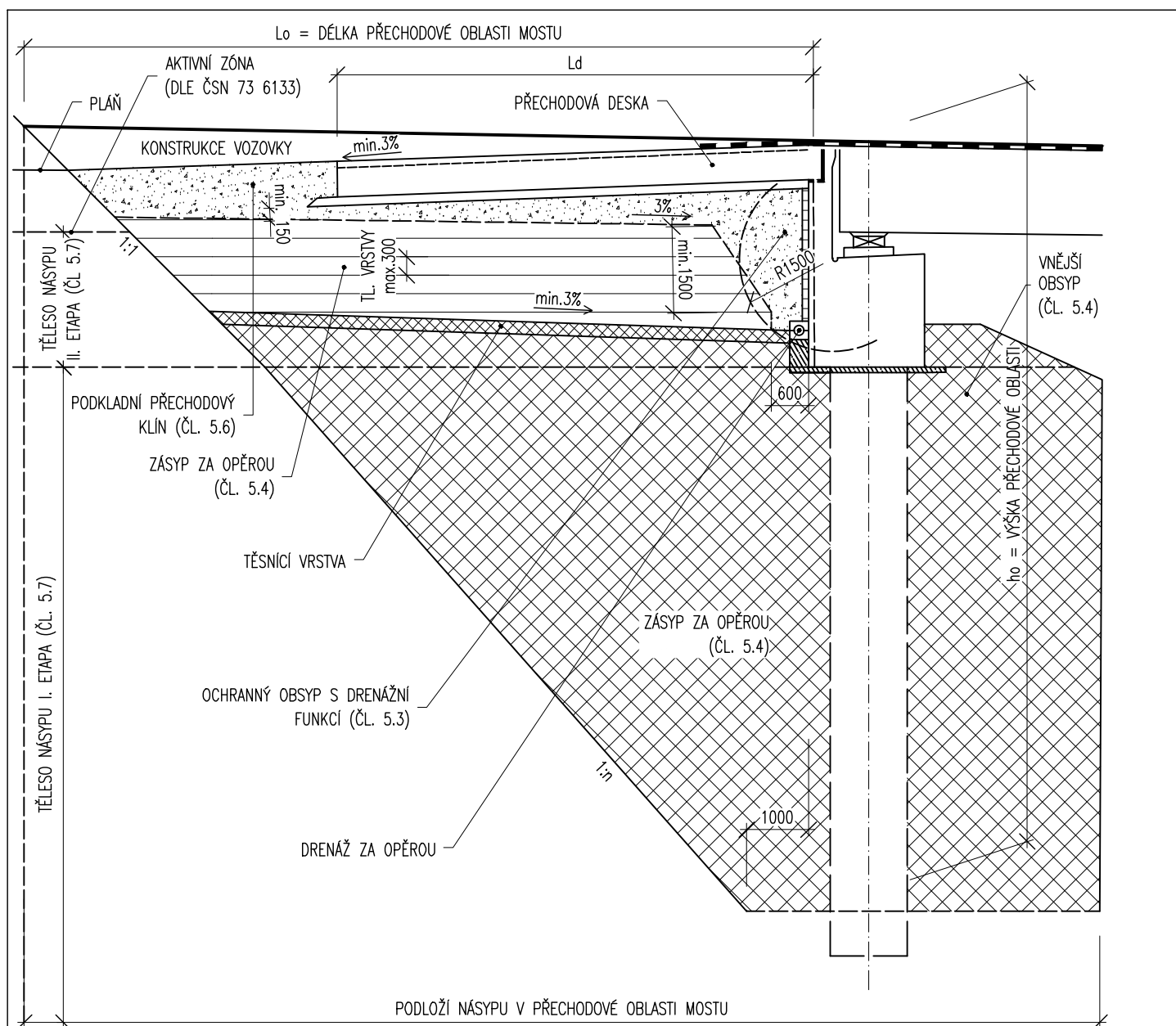
*Fiala*

SO 901.2 - Most M-18

D.1.9.2

DETAILY

2.2



PRACOVNÍ POZN.: !!! NĚKTERÉ SKUTEČNÉ ROZMĚRY NEODPOVÍDAJÍ KÓTOVANÝM ROZMĚRŮM !!! M 1:100

#### POZNÁMKY:

1. DÉLKA PŘECHODOVÉ OBLASTI  $L_o$  SE STANOVÍ VÝPOČTEM DLE ČSN 73 6244
2. ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ ČLÁNKY DLE ČSN 73 6244 UVEDENÝMI V ZÁVORKÁCH
3. TĚSNICÍ FOLIE – GEOMEMBRÁNA S PEVNOSTÍ min. 20 kN/m A S PROTAŽENÍM min. 20% (V OBOU SMĚRECH), KTERÁ JE ULOŽENÁ VE VRSTVĚ ŠTĚRKOPÍSKU TL. 150+150 mm
4. PODLOŽÍ NÁSPU V PŘECH. OBLASTI MOSTU – KVALITA DLE ČSN 73 6244 MUSÍ BÝT PROVĚŘENA Z HLEDISKA SEDÁNÍ, POKUD NEVYHOVÍ, JE TŘEBA UČINIT OPATŘENÍ PRO URYCHLENÍ KONSOLIDACE (NAPŘ. SVISLÉ DRÉNY APOD.)
5. ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY VIZ VL 302.01
6. MINIMÁLNÍ SKLON PŘECHODOVÉ DESKY 3% PLATÍ V PŘÍPADĚ SKLONU VOZOVKY K OPĚŘE. V PŘÍPADĚ SKLONU VOZOVKY OD OPĚRY MUSÍ BÝT ROZDÍL SKLONU VOZOVKY A PŘECHODOVÉ DESKY MINIMÁLNĚ 3%
7. OCHRANNÝ ZÁSYP SE PROVEDE I PODÉL KŘÍDEL SE ZÁKLADOVÝM BLOKEM
8. DRENAŽ ZA OPĚROU VIZ VL.204.01a

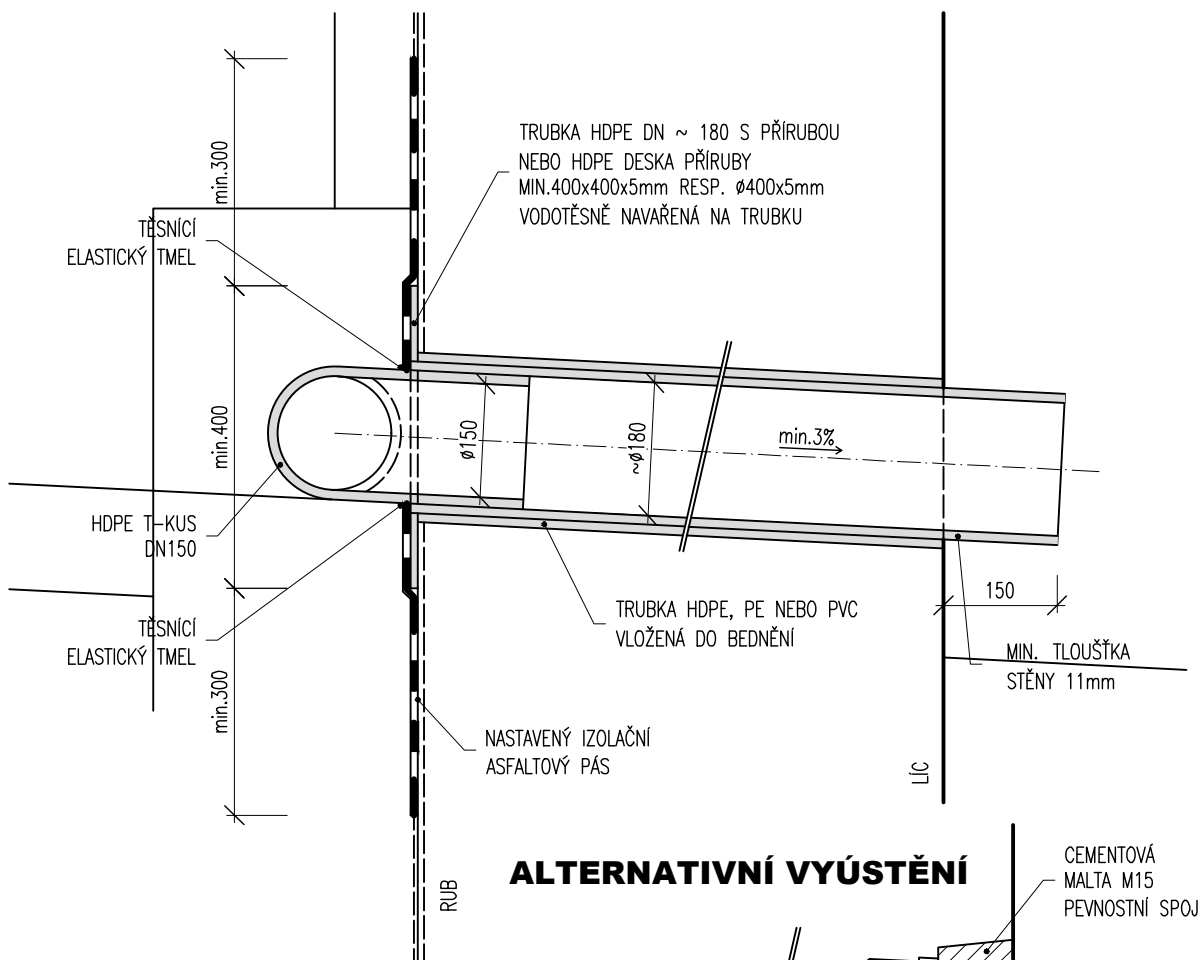


ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

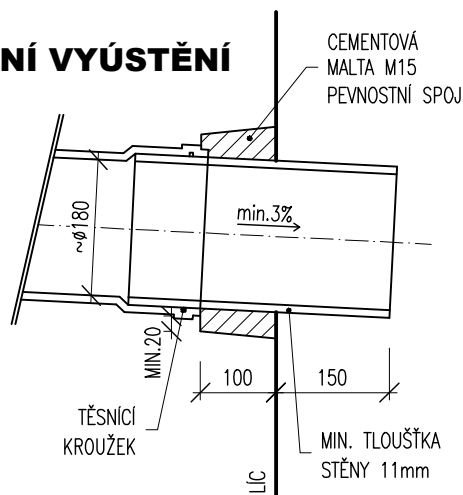
PŘECHODOVÁ OBLAST  
S PŘECHODOVOU DESKOU

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
201.01  
01/2020



### ALTERNATIVNÍ VYÚSTĚNÍ



M 1:10

#### POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY NŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm
3. KÓŇICKÉ VYBRÁNÍ V LÍCI OPĚRY BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
4. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
5. POKUD JE RUB OPĚRY OPATŘEN JEN IZOLACÍ PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, JE U PROSTUPU PŘIDÁN NASTAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS. POKUD JE RUB IZOLOVÁN NASTAVENÝMI IZOLAČNÍMI ASFALTOVÝMI PÁSY, DALŠÍ PÁS SE NEPŘIDÁVÁ

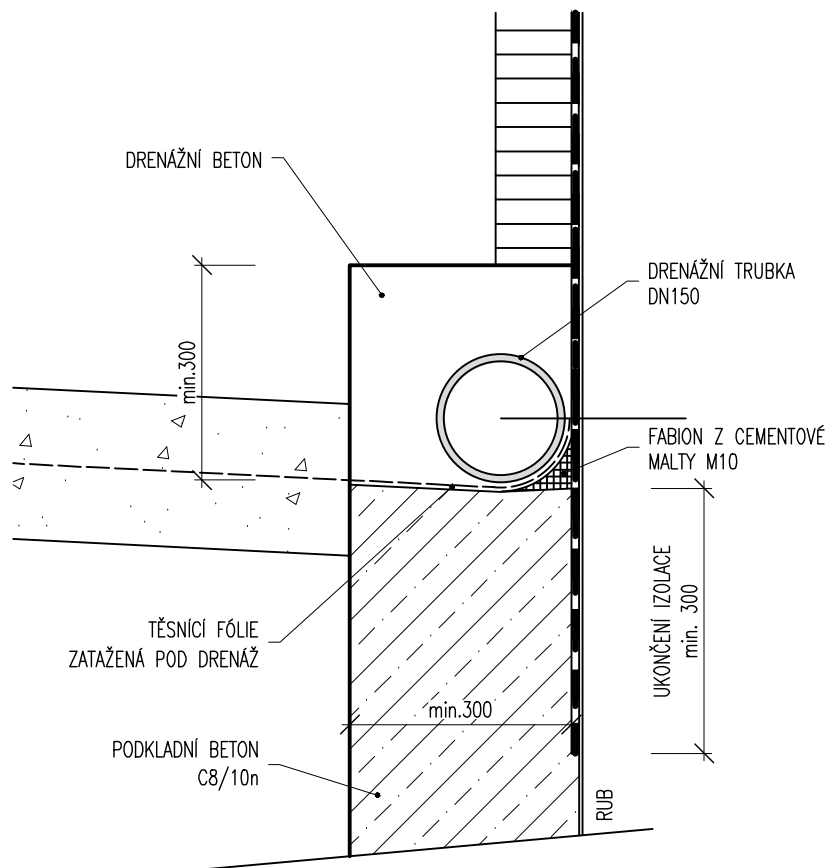


ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR  
VYÚSTĚNÍ DO LÍCE OPĚRY

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

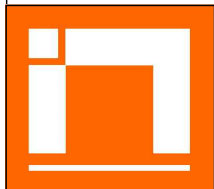
VL 4  
204.01  
01/2020



M 1:10

POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. KRUHOVÁ TUHOST DRENÁŽNÍ TRUBKY JE MIN. SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE PERFOROVANÁ PO CELÉM SVÉM OBVODĚ
4. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
5. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
6. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M10 DLE ČSN EN 998-2

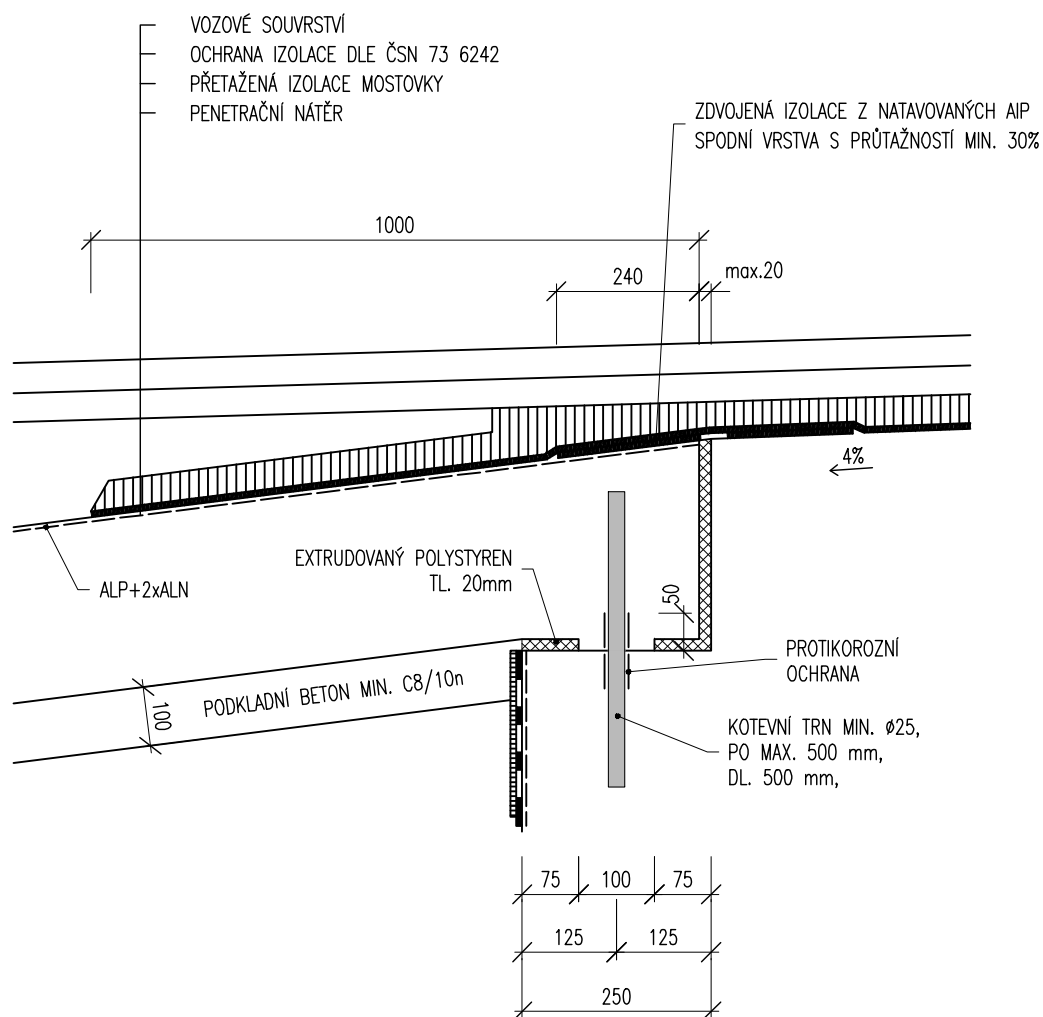


ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR  
DRENÁŽ ZA OPĚROU

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

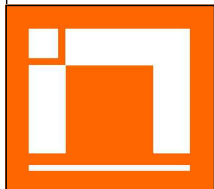
VL 4  
204.01a  
01/2020



PRACOVNÍ POZN.: !!! NĚKTERÉ SKUTEČNÉ ROZMĚRY NEODPOVÍDAJÍ KÓTOVANÝM ROZMĚRŮM !!! M 1:10

#### POZNÁMKY:

1. NÁVRH PŘECHODOVÉ DESKY MUSÍ BÝT V SOULADU S ČSN 73 6244
2. KOTEVNÍ TRN Z TYČOVÉ OCELI S235, PROTIKOROZNÍ OCHRANA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM MINIMÁLNÍ TLOUŠTKY 80  $\mu\text{m}$  A TO 50mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY
3. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3 kg/m<sup>2</sup>
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÉ IZOLAČNÍ ASFALTOVÉ PÁSY DLE TKP 21
5. EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS – EN 13164-CS(10/Y)100
6. PROSTOR ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY JE ODVODNĚN PŘÍČNÝM SKLONEM

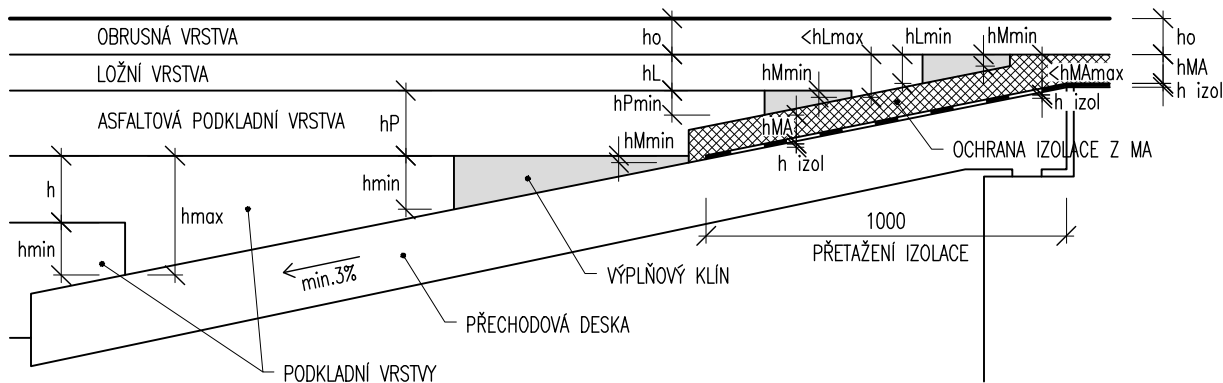


ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE  
ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY

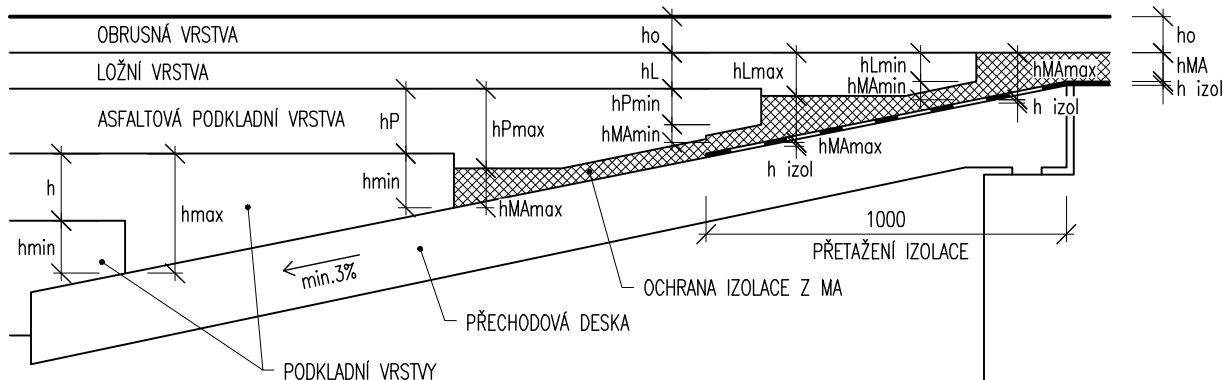
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
302.01  
01/2020

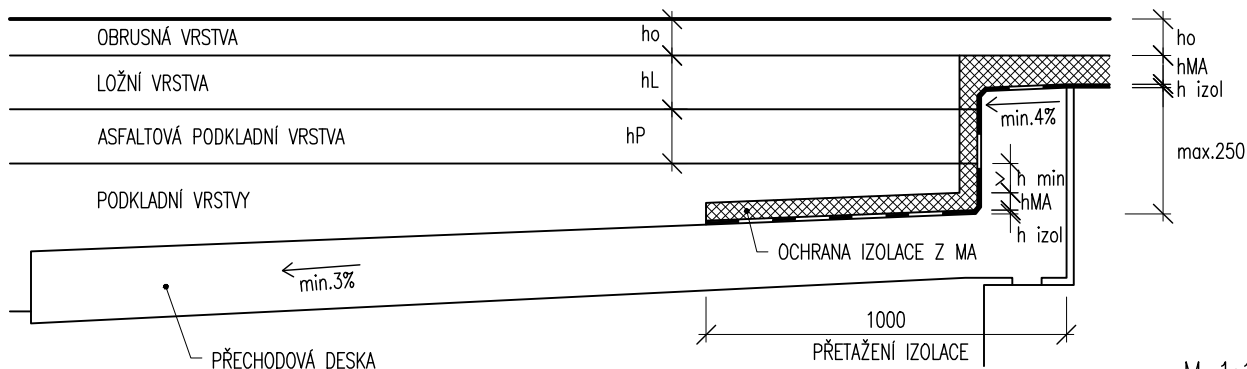
## DODATEČNĚ ZHOTOVENÉ VÝPLŇOVÉ KLÍNY



## PŘEDEM PŘIPRAVENÉ KLÍNY Z OCHRANY IZOLACE



## ZAPUŠTĚNÁ PŘECHODOVÁ DESKA

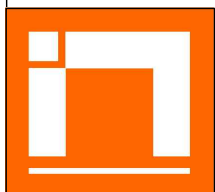


PRACOVNÍ POZN.: !!! SKUTEČNÉ MĚŘÍTKO NELZE PODLE ČEHO 100% SPRÁVNĚ URČIT !!!

M 1:15

### POZNÁMKY:

1. SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ DLE ČSN 73 6242, SKLADBA VOZOVKY MIMO MOST DLE 73 6114 A TP 170
2. TLOUŠTKY ASFALTOVÝCH VRSTEV NA PŘEDPOLÍCH MOSTU DLE ČSN 73 6121, TLOUŠTKY ASFALTOVÝCH VRSTEV NA MOSTĚ DLE ČSN 73 6242
3. OBRUSNÁ VRSTVA PROBÍHÁ V KONSTANTNÍ TLOUŠTCE  $h_o$
4. MAXIMÁLNÍ A MINIMÁLNÍ TLOUŠTKA LOŽNÉ A PODKLADNÍ VRSTVY ( $h_{Lmax}$ ,  $h_{Pmax}$ ,  $h_{Lmin}$ ,  $h_{Pmin}$ ) VYUŽÍVÁ DOVOLENÝCH ODCHYLEK DLE TAB. 17 ČSN 73 6121
5. MAXIMÁLNÍ A MINIMÁLNÍ TLOUŠTKA OCHRANY IZOLACE Z MA ( $h_{MAmax}$ ,  $h_{MAmin}$ ) DLE TKP 21
6. VÝPLŇOVÝ KLÍN Z POLYMERBETONU NEBO MA VYPLŇUJE PROSTOR VZNIKLÝ ZAŘÍZNUTÍM A ODBOURÁNÍM NEDOKONALE ZHUTNĚNÉ VOZOVKOVÉ VRSTVY
7. DOPORUČENÁ JE VARIANTA DODATEČNĚ ZHOTOVOVANÝCH VÝPLŇOVÝCH KLÍNŮ
8. ZAPUŠTĚNÁ PŘECHODOVÁ DESKA MŮŽE BYT POUZE KOTVENÁ



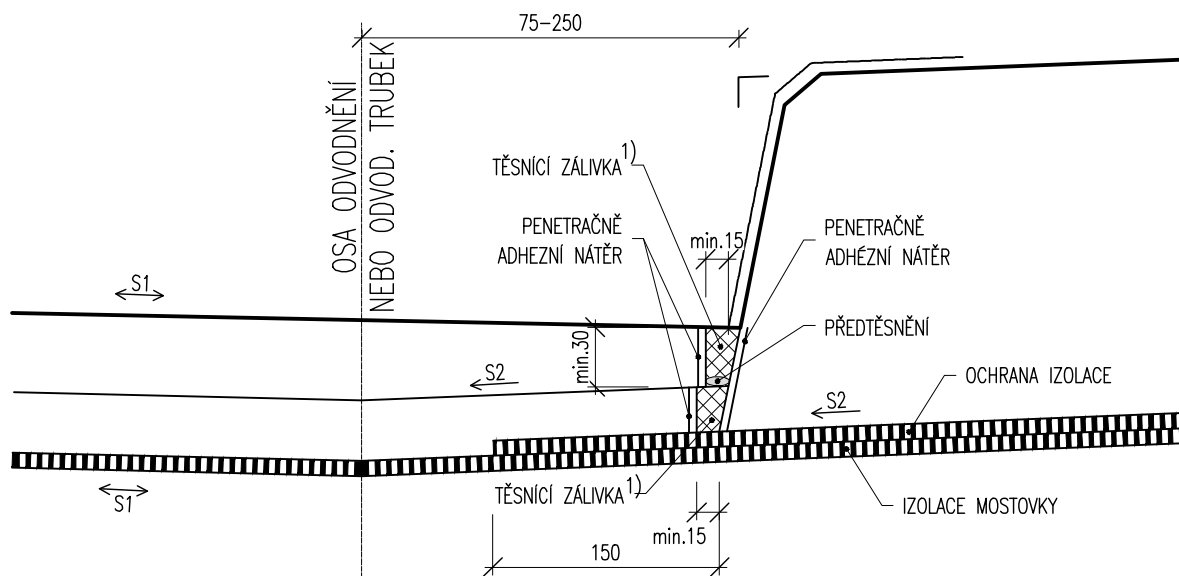
ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE

UKONČENÍ VOZOVKY  
NA PŘECHODOVÉ DESCE

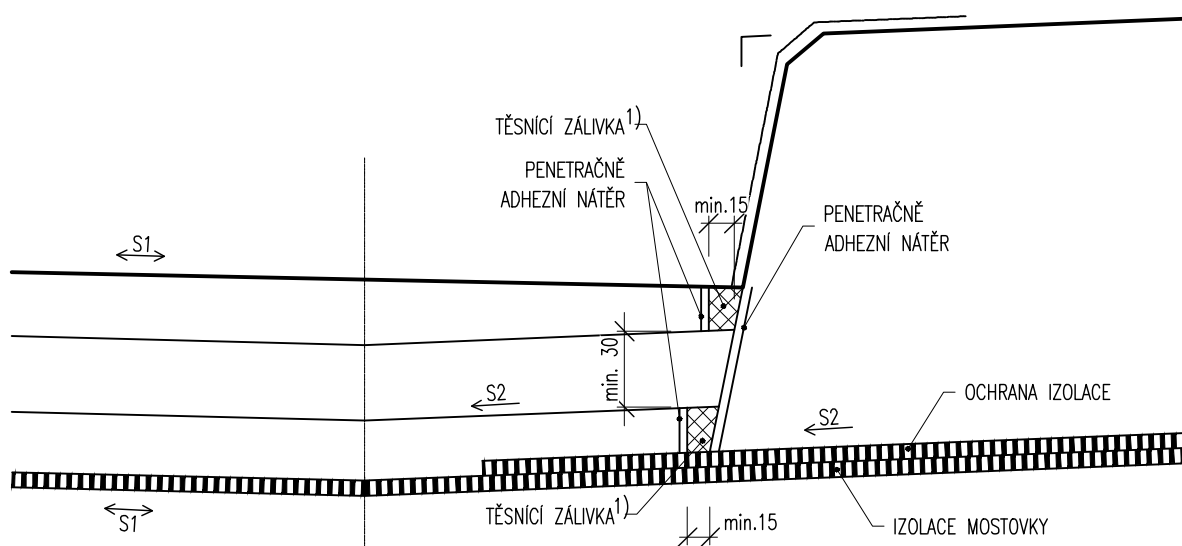
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
305.91  
01/2020

## ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU



## ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



M 1:5

### POZNÁMKY:

1. TĚSNICÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE  $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
5. OCHRANA IZOLACE VIZ VL 403.45
6. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNÉMU SKLONU KOMUNIKACE A MŮŽE SMĚŘOVAT K ŘÍMSE I OD ŘÍMSY
7. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU JE PRO HORNÍ STRANU DLE SKLONU VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2,5 % A PRO DOLNÍ STRANU PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 4% VIZ VL ŘADY 100
8. ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
9. V OBLASTI U PŘÍČNÉ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU VIZ VL 402.21, VL 402.22 A VL 402.23



ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKU

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
403.42  
01/2020